

# AUTOMOBILOVÝ SLALOM ZLÍN

(LUDKOVICE – ŘETECHOV)  
28. 4. 2024



MČR ve Slalomu  
AUTOKLUB 2024



## Informace ředitele č. 1

### 1) Doplněte do ZU

#### E) Činovníci AS:

Časoměřič:

Hana Hlobilová Eva Ptáčková

### Technická přejímka

Vozy, které absolvovaly technickou přejímku na slalomu v Přerově (27. 4. 2024) nebudou absolvovat technickou přejímku znovu ve Zlíně, kromě vozidel, které havarovaly. STAČÍ SE DOSTAVIT NA TECHNICKOU PŘEJÍMKU JEN S TECHNICKOU KARTOU, KTEROU DOSTANETE PŘEDTÍM NA ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMCE.

### PRUBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Posádky (cca po **20 vozech** dle startovní listiny) budou nachystány v prostoru křižovatky u výjezdu ze servisní zóny. Poté budou zavedeny na start slalomu, kde se otočí cca 300 metrů pod startem a dojedou v pořadí startu na Start, kde na pokyn startéra odstartují do slalomové zkoušky. Mezitím se nachystají další posádky (dalších **20 posádek**) na křižovatce u servisní zóny. První posádky, po projetí do kontroly Stop slalomové zkoušky, se otočí a nachystají na sjetí zpět do Servisní zóny. Po projetí vozu sběru penalizací, mohou sjet dolů na start druhé posádky, které jsou nachystané na křižovatce. Stejná procedura bude po celý závod. Během slalomu budou posádky vyzývány rozhlasovým zařízením k nachystání se na křižovatku u výjezdu ze servisní zóny.

Při závodě budou použity **žluté vlajky**, které budou mít pořadatelé na trati slalomové zkoušky. Tato vlajka bude použita jako varování o možném nebezpečí pro následující vůz. Zpomalená posádka má právo na opakování dané jízdy.

Ve Zlíně, 27. dubna 2024

Jan Regner  
Ředitel

# AUTOMOBILOVÝ SLALOM ZLÍN

(LUDKOVICE – ŘETECHOV)  
28. 4. 2024



MČR ve Slalomu  
AUTOKLUB 2024



## Information CoC no. 1

### 1) Specification of SR

Timekeeper:

Hana Hlobilová ~~Eva Ptáčková~~

#### **SCRUTINEERING**

Cars which will pass the scrutineering in slalom in Prerov (27.4.2024) will not be checked again in Slalom in Zlín, except cars that crashed. IT IS NECESSARY ONLY TO ATTEND SCRUTINEERING WITH TECHNICAL CARD, WHICH WILL BE GIVEN IN ADMINISTRATIVE CHECK.

#### **RUNNING OF AUTOMOBILE SLALOM**

Crews (first **apx 20 crews**) will be prepared in the area of the crossroad at the exit of the service park. After that they will drive to the start of the slalom, then they turn (ca 300 m below the start) and line up before the start line. Meanwhile, next crews (next **apx 20 crews**) are prepared near the crossroad at the exit of the service park. The first crews, after passing the stop control, turn and prepare to go down back to the service park. After passing the organizers car that collects cone penalties, the second group of crews can go down to the Start area. The same procedure will be for the whole slalom. During the slalom the crews will be warned by the speaker to be prepared in time at the end of the service park.

There will be used yellow flags, which will have marshals on the slalom. This flag will be used as a warning about potential danger for the following car. Slowed car has the right to repeat the stage1.

In Zlín, April 27, 2024

Jan Regner  
CoC